Procedura negoziale/ ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERAZIONI IN MATERIA DI VIABILIITA' ex art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241
PR Basilicata FESR-FSE+ 2021-2027 - RSO Priorità: 5. Basilicata connessa – 3.2 "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)" - 5.3.2.A – Riqualificazione archi stradali
ITI Area Interna ALTO BRADANO

Titolo intervento : N. 27: Miglioramento del collegamento viario Tolve – Genzano di Lucania: strada comunale Tre Ponti – Pozzillo, tratto incrocio ex SP 96 galleria Pozzillo CUP:B35F26000000002

NOTA INTEGRATIVA

INDICAZIONI STRATEGICHE
In riferimento alle peculiarità territoriali e demografiche dell'area i tradizionali servizi di TPL non rappresentano una adeguata modalità di offerta per le molteplici esigenze di mobilità, non solo di tipo sistematico. Il servizio di Trasporto pubblico locale è attualmente basato su poche corse ad orari definiti, rivolto essenzialmente alla mobilità di studenti e lavoratori, e un suo eventuale potenziamento nelle fasce di morbida si scontra con le evidenti diseconomie di scala connesse alla bassa domanda e, quindi, bassi ricavi ed elevati costi dell'offerta (zone con domanda dispersa e basse velocità commerciali).

A scala comunale circolano i minibus delle amministrazioni comunali che garantiscono il servizio di scuolabus.

I fabbisogni emersi evidenziato il fatto che il problema della mobilità nell'area non è diverso da quello che si vive in maniera diffusa nelle altre aree interne della regione e, pertanto, soluzioni vanno ricercate facendo ricorso alla creatività, alle nuove tecnologie e ad un approccio di area in grado di sfruttare appieno modalità di servizio non tradizionali, innovative e flessibili.

La sfida per il futuro sta nell'individuare nuovi modi di gestione della mobilità, che sappiano cogliere le opportunità offerte dalla tecnologia e dalla digitalizzazione per rinnovare e rendere più efficienti le infrastrutture esistenti ed i servizi di trasporto in un'ottica multimodale.

Tali interventi sono stati inseriti nella precedente programmazione e sono in via di realizzazione.

La domanda di mobilità su cui è stata focalizzata l'attenzione, in coerenza con i fabbisogni emersi, riguarda due tipi di utenza:
- anziani, in particolare quelli residenti nelle frazioni;
- giovani, negli spostamenti da e verso il territorio per la partecipazione ad attività extra-scolastiche, sociali e di tempo libero.

Per quanto attiene lo sviluppo complessivo dell'area, l'attuazione di politiche volte al rilancio della competitività delle imprese e del territorio, nonché l'innalzamento della qualità della vita dei cittadini ed il rafforzamento della coesione sociale, così come declinata negli scenari strategici delineati nel Documento Strategico Regionale, richiede prioritariamente, tra l'altro, l'incremento dell'accessibilità dell'area mediante il miglioramento dei collegamenti viari della rete secondaria.

La strategia si sviluppa in piena coerenza con le scelte già operate nella precedente programmazione, che hanno visto la realizzazione di interventi fondamentali per la connettività dell'area, quali:

Interventi sulla viabilità comunale nei tratti "Tre Ponti – Pozzillo" e "Tre Ponti – Pazzano", di collegamento tra la SP 123 e la SS 407 Basentana (Tolve);

Lavori di ripristino della strada comunale "bretella est" di collegamento del centro abitato con la S.S. 169 di Genzano di Lucania;

Adeguamento funzionale della strada di collegamento ex 169 - SP 22 direttrice Basentana - Bradanica.

Tali opere, nel loro insieme, sono state finalizzate a potenziare l'asse viario Tolve-Forenza, ritenuto di importanza strategica in quanto collega l'area interna con le principali arterie regionali – la Basentana e la Bradanica – permettendo di superare lo storico isolamento e garantendo i collegamenti verso i principali poli regionali e nazionali: a sud verso Potenza, Salerno e Napoli, e a nord verso Matera, Bari e il Vulture.

Gli interventi previsti nel presente programma, pertanto, rafforzano e danno piena attuazione a questa scelta strategica, rappresentando la logica conseguenza e il completamento degli interventi già realizzati, con l'obiettivo di ridurre ulteriormente i tempi di percorrenza e favorire condizioni di sicurezza adeguate delle percorrenze.

Data 06/02/2026

Il Sindaco
Avv. Renato Martucci

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate

LEGENDA

strada comunale Tre Ponti - Pozzillo,
tratto incrocio ex SP 96 galleria Pozzillo
scheda n. 27_MOB1

strada comunale Forenza - Palazzo San Gervasio - Banzi
scheda n. 28_MOB2

strada comunale San Chirico Nuovo - Tolve
strada dei Cugni
scheda n. 29_MO32

